# Trabant 601




Trabant 601

# Trabant
# 601



WEB Automobilwerke Zwickau'n uusin tulokas Trabant sarjaan on saanut tyyppimerkinnän 601. Siinä yhdistyvät kaikki tähän astisten Trabant mallien hyviksi osoittautuneet rakenneyksityiskohdat, jotka nykyajan kansainvälisen autoteollisuuden arvosteluasteikon mukaan luetaan korkealle kehittyneeseen suunnittelutaitoon.

Trabant 601 kokemat uudistukset ilmenevät lähinnä korirakenteen muotoina.



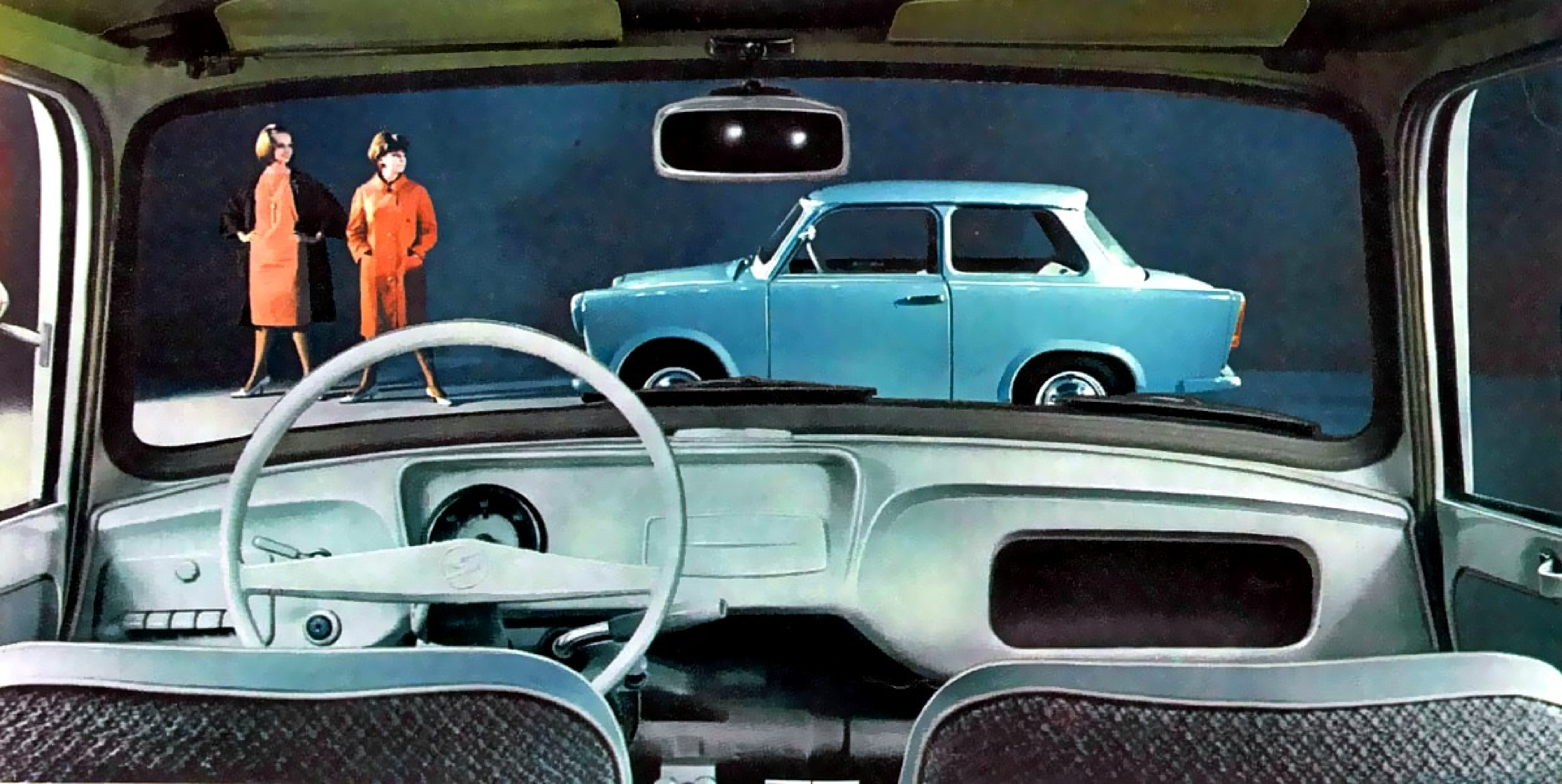

Suunnittelijat ovat kohdistaneet huomionsa ilman vastukseen nähden suotuisaan muotoiluun, mahdollisimman ihanteelliseen istuimien sijoittamiseen sisätilan tarkoituksenmukaisimman käytön saavuttamiseksi.

Lyhyen akselivälin etuisuudet ja ajoneuvon pienet mitat tekevät Trabant 601:stä auton joka vastaa täydelleen nykyaikaisia liikenneolosuhteita ja tarjoaa omistajalleen kaikissa liikennetilanteissa mitä suurimman ajoturvallisuuden.



600 $cm^3$





Trabant on teräspeltikorinen, Duroplast-muotoiltu. Pohjarakenne sekä sivutukirakenteet ovat 1,5 mm. teräspeltiä, välirakenteet 1 mm. teräspeltiä. Pyöräkotelot umpinaiset, joten ruostuttavat aineet eivät vaikuta altapäin korin sisärakenteisiin. Moottorin kiinnitys koriin (apurungolla) on äänieristetty, joten moottorin käynti normaalissa ajossa kuuluu sisätiloihin hiljaisen tasaisena. Lisäksi on käytetty äänieristeitä.

Trabant 601



Trabant 601 ovissa ovat hammaspyörälukot jotka avautuvat painonapin avulla. Vasemmanpuoleinen ovi lukitaan ulkoapäin, oikean puoleinen sisältä. Tuulilasi, taka- sekä sivuikkunat antavat hyvän ja esteettömän näkökulman joka puolelle, joten liikenneturvallisuus on tässäkin huomioitu.

Trabant 601



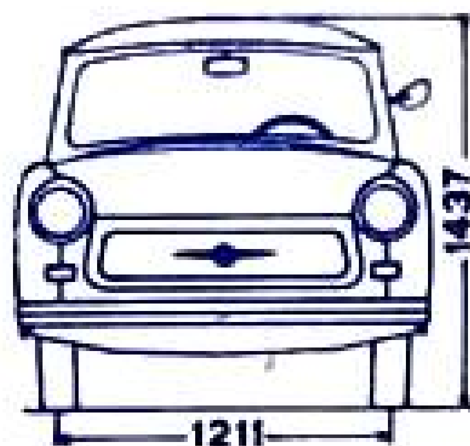


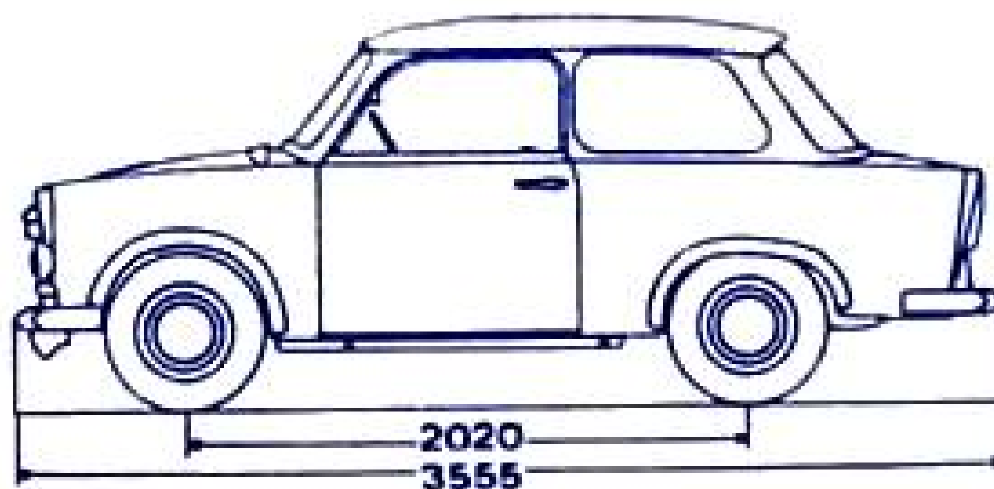
# Trabant 601

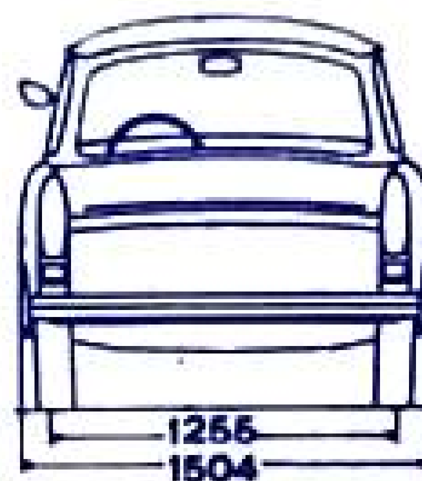


**Muita tietoja:**

Huippunopeus yli 100 km/t.
Matkanopeus 90 km/t.
Polttoainesäiliö 24 ltr./josta varasäiliölle 4 ltr.
Sekoitussuhde 1:25 (eli 4 %).
Kulutus 6—8,5 100 km/t. (ajotavasta riippuen).
Oikeus muutoksiin pidätetään.







Vapaakytkin nelosvaihteelle (ei lukittava). Etupyöräveto, kartiohammaspyörätasauspyörästöineen, kaksoisnivelakselin välityksellä. Akselin vaihtosuhde 4,33.

**Sähkölaitteet:**

| | |
|---|---|
| Käynnistin, rakennemalli | IKA-typ. 8201 103/1 |
| | 6 V/0,6 hv. |
| Valolaitteiden teho | 6 V/220 W jännitystä säätävä |
| Akkusytytys | 6 V/84 At. |

Sytytyslaite, kaksivipuvirran jakaja (molemmille syl. omat puolat). Sytytyksen keskipakosäätäjä. Sytytyshetki 24° e.y.k. Sytytystulppa (suositellaan BERU 240/18)

**Alusta:**

Siltarunko, teräspeltipalkkeineen hitsattu itsekantavaksi koriksi. Päällystys Duroplast'ia. Kori ruostesuojattu. Pyörien kiinnitys edessä: ylhäällä poikittaisjouseen alhaalla tukivarteen. Pyörien kiinnitys takana: kolmiotukivarteen, kumilaakeroitu. Edessä sekä takana poikittaislehtijouset, joissa progressiivinen joustovaikutus. Kaksinkertaisesti vaikuttavat hydr. teleskooppi-iskunvaimentimet edessä sekä takana (4 kpl). Hammastanko-ohjaus. Pienimmän kääntösäteen pituus 5 m. Hydraulinen jalkajarru, joka vaikuttaa neljään pyörään. Automaattinen jarrunsäätö. Jarrutuspinta ed./tak. 231/231 cm². Jarrurummun läpimitta 200 mm. Mekaaninen käsijarru takapyöriin. Levypyörät 4 J x 13 nelireikäjakoiset. Renkaat 5,20 x 13. Ilmanpaine ed./tak. 1,6/1,6.

**Yleisiä tietoja:**

| | |
|---|---|
| Akseliväli | 2020 mm. |
| Raideleveys ed./tak. | 1211/1255 mm. |
| Maavara | 155 mm. |

**Mitat:**

| | |
|---|---|
| Kokonaispituus | 3555 mm. |
| Kokonaisleveys | 1504 mm. |
| Kokonaiskorkeus | 1437 mm. |

**Painot:**

| | |
|---|---|
| Sallittu akselikuormitus edessä | 450 kg. |
| Sallittu akselikuormitus takana | 500 kg. |
| Sallittu kokonaispaino | 950 kg. |
| Tyhjäpaino | 615 kg. |
| Hyötykuorma | 335 kg. |

# Trabant 601

**Teknillisiä tietoja:**

**Moottori:**

Kaasutin — Otto-moottori, varustettuna virtauspelteineen. Kaksitahtinen, kuristin, 2 sylinteriä poikittain ajosuuntaan nähden pystyssä. Kokonaistilavuus 594,5 ksm. Halkaisija 72 mm. Iskunpituus 73 mm. Puristussuhde 7,6:1. 28 hv/SAE 3800—4000 kierr./min. Suurin vääntömomentti 5,2 kgm. 2700—2800 kierr./min. Kampiakseli laakeroitu nelikertaisesti, joista kolme vierintälaakeria ja yksi kuulalaakeri sekä kiertokangen alapäät neulalaakeroitu. Ilmajäähdytys, aksiaalituuletin hihnakäyttöisenä kampiakselilta. Kaasutin BVF-suoravirtaus.

**Voimansiirto:**

Yksilevy-kuivakytkin. Nelivaihteinen synkronoitu vaihteisto (myös ykkönen).

| | | |
|---|---|---|
| Vaihtosuhteet | 1. | 4,08 |
| | 2. | 2,32 |
| | 3. | 1,52 |
| | 4. | 1,03 |
| peruutus | | 3,83 |

# Trabant 601



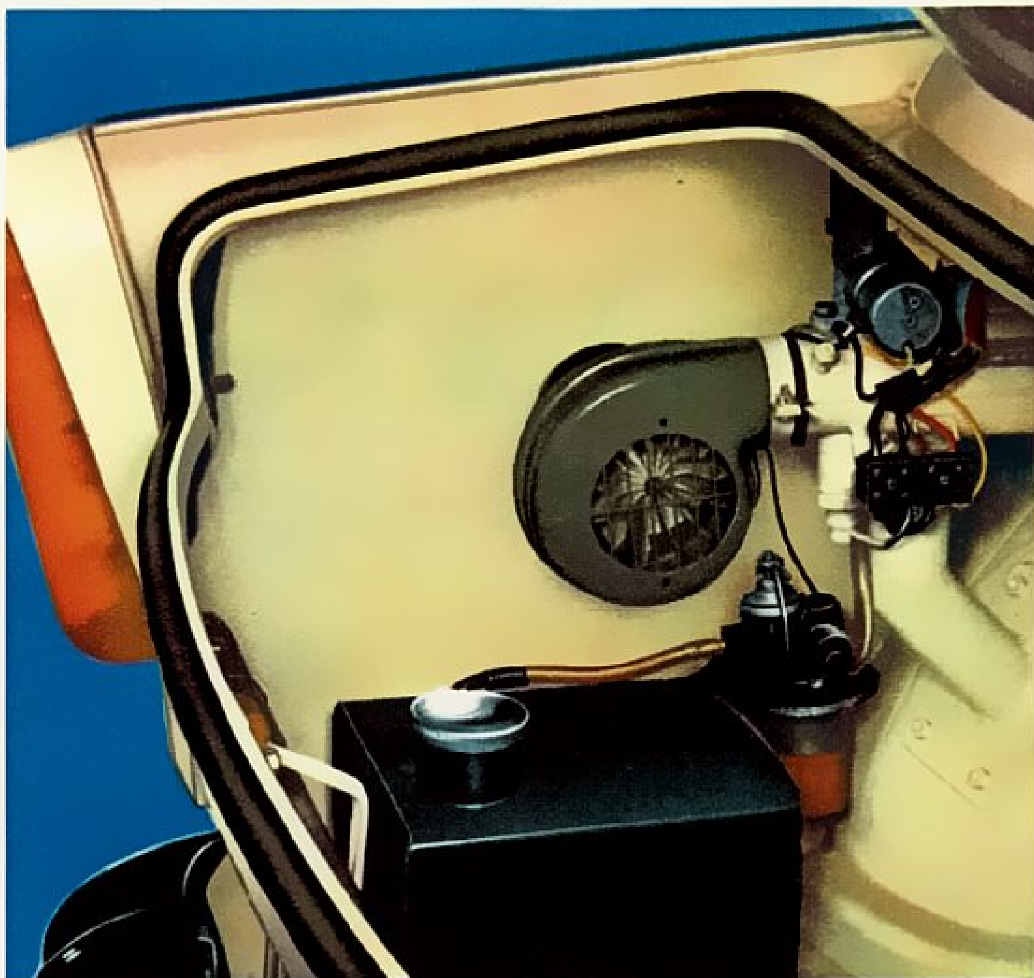

TG 86-42

Trabant 601 matkatavarasäiliö on yllättävän tilava. Eräänä merkittävämpänä tekijänä on mahdollisuus kuljettaa suurempiakin tavaroita kun takaistuimen selkänoja voidaan poistaa. Matkatavarasäiliöön ei pääse sadevettä nerokkaasti suunniteltujen saranoiden kääntymiskohtien ansiosta vaikka takaluukku olisi aukikin. Takaluukku suljetaan ulkoapäin.



# Trabant 601





Trabant 601 on tyylikäs. Sen aistikas sisäverhoilu, silmää rauhoittavat väriyhdistelmät sekä hienosteltu viimeistely antavat sille arvokkaan aseman. Trabant 601 oikein hoidettuna ja huoltokirjan ohjeita noudattamalla antaa omistajalleen monivuotisen ajonautinnon. Jatkaahan Trabant 601 jo kuuluisaksi tullutta Trabant-sarjaa, täysin vertailukelpoisena ja edustettuna vaativankin autoilijan omistuksessa.

Trabant 601




MIELLYTTÄVIÄ TRABANT MATKOJA TOIVOTTAA

maahantuoja:

**Oy Auto-Ala Ab**

Helsinki Runeberginkatu 54 p. 440 336 (keskus)

Huoltokorjaamo:

Ruskeasuo Kytösuontie 17 p. 478 713 (myös 440 336)

Piirimyyjä:

Hinnat:

Maksuehdot: